

## markezaken-rozendsdijk

Mark Stokkum en Herike  
Roozendsdijk

Markelo den 28 october 1818.

Aan den Heer Markenrigter van Stokkum en Herike.

Bij dezen heb ik de eer UWEdG te doen toekomen extract uit het verbaal van het verhandelde bij schout en assessoren dezer gemeente dd 5 dezer maand, nopens het leggen van een bruggetje en twee houte duikers in de weg of zoogenaamde Rosendsdijk tusschen de Schip- en Bolksbeek.

Met verzoek mij den ontvangst hiervan te willen berigten.

De schout van Markelo W. Götte.

Extract uit het verbaal van het verhandelde bij schout en assessoren van het schoutambt Markelo in de provincie Overijssel.

Zitting van den 5 october 1818.

1. Gezien enz.

2. De schout en assessoren van Markelo in aanmerking nemende met welke moeite en arbeid de weg of zoogenaamde Rosendsdijk gelegen tusschen de Schip en Bolksbeek en uitmakende aan die zijde de scheiding tusschen de markt van Markelo en die van Stokkum en Herike, nu wederom in eene goede bruikbare staat is gebragt en dat zal dezelve op den duur effect sorteren dan voor het aanstaande wintersaizoen nog zal behooren gezorgd te worden voor behoorlijke passage van het water, terwijl het anders te vrezen is dat op den arbeid door de ingezetenen daaraan gedaan is te vergeefs geschied of de daarboven en in die streken leggende landerijen loopen gevaar van geinnundeerd te worden.

Overwegende dat gemelde dijk een markte of boerschapsweg is en gevolglijk de bruggen en duikers daarin leggende of daarin behooren te leggen, ten laste der markten van Markelo en Stokkum en Herike komen en door beide markten ieder voor de helft behooren bekostigd te worden.

Gelet op de 2e alinea van art. 45 van het reglement van bestuur ten plattenlande deze provincie. Is na deliberatie goeg gevonden de heeren markenrigters van Markelo en Stokkum en Herike bij extract dezes uit te noodigen om ten minste een bruggetje ter wijdte van zes voet tegenover het midden van de Boerendeelen, een duiker ter wijdte van twee voet bij de Bruggenhoek en een dito duiker tegenover de sloot de Heeren en Boeredeelen scheidende, voor het uiteinde der maand november aanstaande in gemelde weg te doen plaatsen.

Accordeerd met voorschr. verbaal.

De schout en secretaris van Markelo W. Götte.

28-11-1818.

nr. 187

Op heeden den agt en twintigsten november agttien hondert agttien compareerden voor Wolter Jalink openbaar notaris in de residentie van Goor hoofdplaats van het kanton van dien naam arrondissement Almelo provincie van Overijssel en in tegenwoordigheid der nagenoemden en meede ondergeteekende getuigen den heer Carel ten Zijthoff eigenaar woonende te Goor in qualiteit als markenrigter der markte Markulo en den heer Willem Mellink rentmeester der huizen Twickel en Weldam woonende meede binnen Goor in qualiteit al verwalter erfmarkenrichter der

markte Stokkum en Herike, dewelke den voornoemden notaris hebben verzogt om ingevolge behoorlijke gedaane bekendmakingen op heden namiddag ten vier uren over te gaan tot de publike aanbesteding van het maken en leggen eener nieuwe brug en twee duikers in den zogenaamden Rosendommerdijk op die plaatsen welke door hun aan de aanneemers nader zullen opgegeven en aangewezen worden en zulks ten koste van de voorzeide markten van Markelo voor de eene helft en van Stokkum en Herike voor de wederhelft.

Wijders heeft den eersten comparant den voornoemden notaris verzogt om meede op heeden aan te besteeden het maaken en zetten van een glind in den mond van de zogenaamde Lindemansbeek ter plaatse door hem aan den aanneemer nader aan te wijzen.

En zulks respectivelijk overeenkomstig de bestekken en op de voorwaarden vervat in de navolgende artikelen.

#### Artikel een

De brug moet lang zijn elf voet en wijd zes voet binnenwerks; aanneemer zal daartoe moeten leveren twee hoofdbalkens lang elf voet van zeeven en agt duim, zes paalen van elf voet en agt a neegen duim, vijf overleggers lang zeeven en een half voet elk vijf en zes duim, tot de bovenzijde van twee duims planken eene lengte van twaalf voet en breedte van zeeven en een half voet, twee hondert twee en vijftig voet een en een half duims planken, tot op schoeying aan weerszijden ter hoogte van zeeven voet agter den paalen, nog vier paalen lang elf voet van agt en agt duims voor de twee vleugels aan de broekkant die zeeven voet lang moeten zijn, nog twee leuning lang twaalf voet van vier en zes duim, daarbij vier paalen elks lang zes en een half voet van vijf a zes duim, op elk end van de leuning een schamppaal elks lang zes en een half voet van zes en zes duim.

#### Artikel twee

De beide duikers moeten elks lang zijn drie en twintig voet ter wijdte en breedte van twee voet, daartoe vierhondert voet twee duims planken, bij elke duiker twee paalen elks lang zes en een half voet van zes en zes duim voorzien van een kruis in den grond van twee en een half voet en zes duim.

#### Artikel drie

Al het genoemde hout moet eiken zijn zuiver en gaaf zonder noesten en kant glad bewerkt; aan palen, balkens en overleggers mag niet meer dan een half duim man hant gelaaten worden, de planken moeten zuiver gekant regt zijn, meskant digt ineen gewerkt worden.

#### Artikel vier

Aanneemers al het houtwerk in gereedheid hebbende leggen, zal zulks alvorens het verder te verwerken door aanbesteders doen keuren, zulks niet naar eisch zijnde zal hij er beter voor in de plaats brengen of anders moeten gedoogen dat het ten zijnen kosten zonder het minste verhaal voor hem te korten op de aanneemings penningen gedaan worden.

#### Artikel vijf

Dat alles in order zijnde zal hij beginnen met de plaats of voort, waarover de brug moet leggen ter bepaalde diepte uit te graven, alles naar vereisch van goed werk hetwelk gedaan zijnde zal hij beginnen met de paalen voor de brug ter diepte van vier voet met een vlogheye drie duim sleepende in den grond te heyen, de brug ter wijdte binnenwerks van zes voet, boven aan de paalen moet hij eene secure pin ter hoogte van vijf duim en breedte van twee en een half duim te werken, waarna hij de balkens behoorig gegaat moet opsluiten, de paalen en balkens moeten waaterpas en te laade gesteld worden, met twee duims keepen zal hij vervolgens de overleggers op de balkens moeten vast werken met zeeven duims zwaare taaye spijkers welke over de brug twee duims tolronde heen gelegd worden.

#### Artikel zes

De overleggers evenver van elkanderen in goeden staat gelegd zijnde zal aanneemer vervolgens daar op plaatsen de planken voor de vloer, zo ook die voor de schoeying die van geen minder breedte dan een voet zullen zijn welke daarop met niet minder dan vijftien taaye vijf duims spijkers voor elke plank zullen vastgespijkert worden.

#### Artikel zeven

Aaannemer zal zorg dragen dat het bovendak van de brug drie a vier duim tolronde boven de oppervlakte van den dijk komt te leggen, hij zal vervolgens aan weersijden van de brug vast tegen de vloer aansluiten twee stootbalkens lang elf voet van zeven en zeven duim.

#### Artikel agt

Onder de brug en agter de paalen van de vleugels zullen ter diepte van zeven voet de planken voor de opschoeying gesteld worden welke tegen elken paal voor elke plank met niet minder dan drie taaye vier duims nagels aan elkander zullen geklonken worden, de paalen der vleugels moeten vier voet in den grond geheid worden, aan de overzij van het broek zal aanneemer de kanten met sterke groene zooden schuins opzetten met een behoorig verschiet, alles ter keuze van aanbesteders.

#### Artikel negen

De leuninggen moeten zuiver met pin en gat op den palen opgesloten worden en van boven aan weersijden schuins afgewerkt en glad geschaaft, de paalen moeten agt voet van den grond koomen, zo ook schamppaalen op elk end van de leuning die van boven met een ronde kop glad bewerkt moeten worden.

#### Artikel 10

Aanneemer zal groote zorg moeten dragen dat de paalen en agter de opschoeying secuur bestampt en vast gemaakt worden, waarom hij ook teegen de naden van elke plank dennen schrooten van drie duim en drie-vierde duim met taaye nagels zal aanspijken.

#### Artikel elf

Op elken end en twee in den midden van de duikers moeten twee duims klampen niet minder dan een voet breed gebragt worden waarmede die omkleed en behoorig vast gespijkert moeten worden, de planken van de duikers moeten met vijf duims taaye spijkers niet verder dan agt duim van elkander geklonken en van boven de planken dwars er over spijken op elken end met drie spijkers.

#### Artikel twaalf

De maat waarvan in dit bestek gesproken word is de Amsterdamsche.

#### Artikel dertien

Indien iets in dit bestek niet mogt uitgedrukt of duister staan, hetgeen tot goed werk vereischt word, zal aanneemer daar aan echter moeten voldoen ter keuze van aanbesteders, evenals of zulks meede omschreeven waare.

#### Artikel veertien

Het aangenoomen werk zal klaar zijn op den eerstkoomenden twee en twintigsten december, zulks zijnde geeft hij er kennis van aan aanbesteders die zulks zullen koomen bezigtigen en opneemen, aanneemer hier aan niet voldoende zal voor elken dag na werkens een gulden op de aanneemings penningen gekort worden.

#### Artikel vijftien

De betaaling zal geschieden in een termijn op primo february agttien hondert neegentien.

#### Artikel zestien

De aanbesteding zal gedaan worden bij inschrijving en daarna bij opbod, de minst inschrijvende geniet van den aanneemer eenen daalder trekgeld.

#### Artikel zeventien

Alle kosten van registratie, zegels, leges en andere onkosten op de aanbesteding vallende zullen ten laste van den aanneemer zijn en door denzelfden binnen agt dagen in handen van den notaris moeten worden betaald.

Artikel agttien

Het glind of heyinge hetwelk als boven gezegd voor rekening van de markte Markelo alleen word aanbesteed en geplaatst moet worden in den mond van de zogenaamde Lindemansbeek, dwars door dezelve aan de Bolksbeek ter plaatze nader aan te wijzen, zal gemaakt worden van goed eikenhout zo als ten opzichte der andere aanbestedingen hier boven is gemeld tot hetzelfde zullen worden geleevert en na vereisch bewerkt palen of posten waarvan de twee buitenste zullen koomen te staan aan de wal of kant ten weersijden van de beek en de twee overigen in de midden op een gelijke afstand van elkanderen en van de buitenste palen, dezelve zullen lang zijn agt voet dik agt en agt duim en van boven rond bewerkt en zullen vier voet in den grond gegraven worden. De scheeden door aanneemer te leveren moeten ieder lang zijn twee en dertig voet breed agt duim en dik een en een half duim, dezelve zullen twee boven elkanderen door de posten moeten gemaakt worden en door pin en gat met dezelve moeten worden verbonden alles na den eisch van het werk, zullende aanbestedeer aan den aanneemer nader opgeven de maat volgens welke de sleeten door de posten gemaakt zullen worden.

En zijn op dit werk verder toepasselijk de voorwaarden hier boven ten aansien der overige werken bepaald en opgegeeven, voor zo verre ten deezen opzichte van applicatie zijn.

Op welke voorwaarden en overeenkomstig de bovengemelde bestekken den voornoemden notaris in tegenwoordigheid van Derk Hemsink en Albertus Nijhuis beide woonende te Goor als getuigen hiertoe verzogt ter requisitie als boven gezegd en na voorlezing van al het bovenstaande is overgegegaan tot de aanbesteding zo als volgd.

Nr 1

Het maaken en leggen der hierboven omschreeven brug aangeboden zijnde is na het tweeden inkoomen der borden bij omkeering van dezelve bevonden het minst geschreeven te zijn door Willem Ikkink timmerman te Markelo ter som van een hondert vijftien guldens. Waarna dit werk is opgehangen op vijf en zeventig guldens en bij den opslag gemijnd door Jan Waanders timmerman te Goor welke dus aanneemer is geworden voor vijf en negentig guldens.

Welke na voorlezing heeft geteekend J. Waanders.

Nr 2

Het maaken en leggen der twee duikers hierboven gemeld aangeboden zijnde is na het omkeeren der borden bevonden daar op het minst geschreeven te zijn door Albert Nijkamp timmerman in Beusbergen ten som van vijf en zestig guldens. Dit werk vervolgens is opgehangen zijnde op veertig guldens is bij den opslag gemijnd door Hendrik Nijhuis timmerman te Goor op zestig guldens. Welke dus daarvoor aanneemer is geworden en heeft na gedaane voorlezing geteekend H. Nijhuis.

Nr 3

Het glind of heyinge hierboven gemeld aangeboden zijnde is hetzelfde opgehangen op tien guldens en bij den afslag gemijnd door Jan Waanders voornoemd op zestien gulden welke dus daarvoor aanneemer is geworden en heeft na voorlezing geteekend J. Waanders.

Waarop de requiranten de hierboven aangenoemene werken aan de respective aanneemers hebben verklaard te gunnen.

Van al hetwelk dit proces verbaal opgemaakt en geslooten.

Gedaan en gepasseerd te Markelo ten huize van de weduwe Gerrit Jan van Heek te Markulo in het kanton van Goor in tegenwoordigheid en ten dage en jaare voormeld en hebben de requiranten met de getuigen en den notaris na gedaane voorlezing geteekend deeze minute

welke gebleeven is onder de bewaaring van voornoemden notaris.

C. ten Zijthoff, W. Mellink, D. Hemsink, Alb. Nijhuis, Wolt. Jalink notaris.

Twickel 3 oct. 1822.

Heer en vriend,

Ik zende uwed bij dezen ter examinatie over de rekening van Kreyenveld wegens de gemaakte brug in den Rozendommerdijk. Wees zo goed mij die terug te zenden en te melden of ik de helfte voor Markelo meede aan hem zal voldoen dan wel zulks door uwed gedaan wort.

Inmiddels noem ik mij na afleg mijner en mijns vrouw con pel mede aan juffrouw Zijthoff met de meeste achting.

W. Mellink.

Markelo den 4 november 1825.

nr 180

Aan den heer verwalter erfmarkenrigter van Stokkum.

Deze is dienden uwed te informeren dat de brug in de Rozendomsdijk tusschen de Schip- en Bolksbeek met geen rijtuig te passeren is, dezelve als ook de vleugels vereischt ten spoedigste voorziening terwijl anders deze brug gevaar loopt bij den aanwas van het water uit den dijk te drijven hetgeen notoir tot groot nadeel van de mark zoude zijn.

De burgemeester van Markelo W. Götte.

13-09-1826.

Staat van begroting van de brugge in den dijk tussen Rosendom en Visser in het broek onder Markelo.

An dese brugge moeten twee nuwe vleugels gemaakt worden ieder ter lengte van  $3\frac{1}{4}$  el en ieder ter hoogte van  $2\frac{1}{2}$  el , daartoe nodig  $16\frac{1}{4}$  vierkante el a 4 duims eiken planken zullen kosten f 26,-

Twee nuwe vleugelpaalen ieder ter lengte van  $3\frac{1}{2}$  el en ter zwaarte van 21 a 21 duim kost f 8,-

Twee vloetbalkens een ter lengte van 6 el, een van  $4\frac{1}{2}$  el en ieder ter zwaarte van 21 a 21 duim kost f 15,-

Zeven palen ieder ter lengte van  $1\frac{1}{2}$  el ieder ter zwaarte van 21 a 21 duim f 11,25

$15\frac{3}{4}$  vierkante el a 5 duims eiken planken tot heistukken voor de vloetbalken f 30,25

37 vierkante el grote keisteenen om tussen de vloetbalkens te leggen tot een vloet bunne f 19,-

Voor spijkers en arbeidsloon op f 22,-

Is totaal f 131,50

Opgemaakt uit order van de gezworen van Stokkum den 13 septemb. 1826.

Goor den 3 april 1827.

Aan den Heer W. Mellink verw. erfmarkenrigter van Stokkum op den huuse Twickelo bij Delden.

Wel Edele Heer,

Gisteren te Markelo zijnde hebben die van Stokkum en Beusbergen geklaagd dat zij met haar vhee niet in het broek kunnen komen also zij de brug in den Rosendomsdijk niet kunnen passeren, versoevende om gecombineerd zo veel behulp te doen om haar vhee na het broek te kunnen drijven; ik heb aangegeven om uwed hiervan kennis te geven zo uwed mogten goedvinden dit te laten maken, zal als dan hetzelfde besorgen ofte aan de brug niet het hoge water kan tog niets gedaan worden. In afwagting van spoedig andtwoord, also die menschen klagen

geen voeder meer te hebben voor haar vhee.  
De vriendelijke groete.  
Heer en vrind uw ed dienaar C. ten Zijthoff.

Stokkum den 24 aug. 1827.

Wel Edele Heer Mijn Heer W. Mellink verw. erfmarktenrigter van Stokkum en Herike op den huize Twikkelo bij Delden.

Wel Edele Heer,

Op bekomen order van uwed door de heer burgemeester mij ter hand gesteld heb ik de defecten van de brug in den Rozedomdijk bezigtigd en opgenomen welke zijn dat het water op de beide einden der brug bij dezelve is doorgedrongen waardoor de aarde is weggespoeld en de palen onder de jukbalkens van onderen los zijn en aan het zuideind van onderen geheel naar binnen zijn gedreven, zoo dat de brug daardoor op die zijde geheel is verzakt.

Die beide vleugels aan de oostzijde zijn geheel weg. Onder de brug staat tans het water nog ter diepte van 7 Rh. voeten. Zoo dat dezelve zal moeten opgebroken en een nieuwe gelegd worden waartoe het oude houtwerk weer mede kan in verwerkt worden. Ik heb de burgemeester voorgesteld om dezelve dan 2 voeten langer te maken terwijl het algemeen gezegden der boeren is, dat de burg te kort is en er dus geen water genoeg kan doornvloeiien.

Zoo men dezelve op een ander plaats in den dijk kon leggen zou men juist niet zoo diep in den grond behoeven te werken, waardoor het paalwerk dan wat korter kon zijn en dus iets minder kostbaar.

Doch terwijl er juist een sloot voor de uitvloeying van het water door de hooilanden is zal de plaats der brug niet wel verandert kunnen worden.

De gezworens in Beusbergen hebben mij ook een duiker leggende mede in gemelden dijk aangewezen waarop het bovenste dek vergaan en verrot was. Zij meinden dat hij met een nieuwe overdekking weer goed was te maken. Doch daar hij nog niet is los gegraven heb ik niet anders kunnen zien of hij was eene nieuwe overdekking onwaardig en genoegzaam geheel verrot.

Hiernevens ontvangt uwed specifike opgaven van het een en ander boven gemeld.

Waarmede ik de eer heb met de meeste achting te teekenen.

Wel Edele Heer uw ed. Dienaar verplicht Gerrit Boskamp.

Markelo den 24 mei 1830.

Nr 60

Aan den heer markenrigter van Stokkum.

Burgemeester en assessoren van de gemeente Markelo, gehoord de personen van G.J. Visschers, A. Rosendom, B.T. Schottink, H. Wibbelink, W. Stoelhorst, W. Nijmeyer, W. Slot, J. Koeslag, A. Hesselink, H. Snellink, G.H. Lammertink, M. Stokkink en G. Klein Veldink, alle bewoners van het Markeler en Stokkumerbroek binnen deze gemeente klagende dat door het regenachtig weder in de twee laatste jaren de weg (zogenaamd Rozedomdijk) en daarin gelegene brug in zoodanige deplorabele toestand was geraakt dat deze broekweg thans met geen wagens noch voetgangers te passeren is.

Dat zijlieden daardoor dikwijls belet worden des zondags den openbaren godsdienst bij te wonen en in de week hunne kinderen behoorlijk ter school te kunnen zenden.

Dat het hun toescheen dat heeren markenrigters van Stokkum en Markelo zich niet meer aan dien weg wilden gelegen laten leggen en van die redenen de tusschenkomst van dit bestuur verzochten op dat voorschr. weg en brug weder in behoorlijk bruikbare staat mochten hersteld worden.

Overwegende dat gezegde klagten allezins gegrond zijn bevonden, gelet op art. 4, 7, 8 en 15 van

het reglement op het onderhoud der wegen in deze provincie gearresteerd bij Koninklijk besluit van 1 july 1821 nr 48 (PB nr 53).

Injungeren de heeren markenrigters van Stokkum en Markelo om te zorgen dat de zoogenaamde Rozendomsdijk en daarin gelegene brug ten spoedigste en uiterlijk voor den 15 juny aanstaande in behoorlijke staat van passage worde hersteld.

De burgemeester en assessoren voorn. W. Götte.

Ter ordonn. van dezelve W. Kistemaker.

Markelo den 22 augustus 1842.

Aan den heere markenrigter der markten Markelo en Stokkum.

onderwerp: herstelling van den Rozendomsdijk

De herhaalde aanzoeken der eigenaren van landerijen en bewoners van huizen gelegen in het Stokkumer en Markelerbroek om verbetering van den zoogenaamden Rozendomsdijk gelegen tusschen de Schip en Bolksbeek en op het tableau van de wegen dezer gemeente voorkomende als weg der 3e klasse nr 5, gelijk mede de zeldzame gelegenheid welke daartoe thans door de tegenwoordige droogte wordt aangeboden, doet mij de vrijheid nemen op de spoedige verbetering van gemelden weg bij de onderhoudspligtige markten van Markelo en Stokkum bij deze aan te dringen en te verzoeken onderrigt te mogen worden of men ook zoude kunnen goedvinden om gemelden weg onder directie van eene commissie uit het gemeentebestuur door de gezamentlijke marktgenoten van Markelo, Stokkum en Herike volgens het reglement op de hand en spandiensten, te doen herstellen en in goeden bruikbaren staat brengen; verklarende ik mij bereid zulks bij den gemeenteraad in het belang der beide markten voor te stellen.

De burgemeester van Markelo W. Götte.

Twickel 9 september 1842.

Aan den heer burgemeester van Markelo.

Alvorens te antwoorden op uwed missive van 22 augustus jl betreffende de herstelling van den Rozendomsdijk, heb ik mij ter plaatse begeven ten einde dezen weg in oogenschouw te nemen. Ik kan niet aannemen dat de mark van Stockum verplicht zoude zijn dezen weg in eenen schouwbaren staat te houden daar het blootelijk eene landweg is voor eenige weinige grondeigenaren, die wanneer zij belang daarbij hebben met geringe moeite dezen weg, waar zulks nodig is, kunnen herstellen, terwijl bovendien de tegenwoordige droogte voor dezen weg van weinig belang is, aangezien dezelve voor zooverre de marke Stockum betreft, eene allezins voldoende hoogte en breedte heeft en de verbetering slechts zoude kunnen bestaan in het vereffenen van eenige ongelijke plaatsen op den dijk.

Ik begrijp evenmin hoe het gemeentebestuur dezen weg, die dood loopt en van geen algemeen belang is, heeft kunnen brengen op het tableau der wegen 3e klasse.

Ik moet zwaarigheid maken het opmaken van dezen weg te nemen ten laste der markgenooten van Stockum, veel meer nog daar dezelve zoo als boven gezegd is voor eene landweg, zelfs bij hoogen waterstand zich in eenen voldoende staat bevindt, kunnende ik evenmin aan het gemeentebestuur den schouw toekennen over eenen weg in de marke die nog voor weinige jaren is aangelegd, blootten genoeg van de aanbhelende grondeigenaren.

De markenrigter van Stockum en Herike van Heeckeren van Twickel.

Twickel december 1842.

Aan den Heer mr. A.P.J. de Schepper (kantonregter te Enschede) markenrigter van Markelo.

Wel Edel Gestr. Heer,

Geinformeerd zijnde dat de brug in den Rozendomsdijk in een zeer slechten staat verkeert en dringend reparatie vordert en dat ook genoemde dijk zelve eenige verbetering noodig heeft waarbij de marken van Stockum en Herike en van Markelo gelijkelijk belang hebben, ben ik zoo vrij uwed beleefdelijk te verzoeken geïnformeerd te mogen worden of de marke van Markelo genegen zou zijn de helft in de kosten te dragen, welke noodig zullen zijn om genoemde brug en dijk in een behoorlijken staat te brengen.

Met bijzondere hoogachting vereer ik mij te zijn.

Wel Ed Gr Heer uw ed Dienaar H. Mulder rentmeester van Twickel.

Enschede den 21 juny 1843.

Den Wel Edelen Heere H. Mulder rentmeester te Delden.

Wel Edele Heer,

Onbekend of de heer erfmarkenrigter van Stokkum en Herike zich thans a costly is bevindende, vermeen ik om aan den op mij verstrekte last te voldoen, het best te doen door naar aanleiding onze vroegere correspondentie met betrekking tot het in order brengen van den Rozendomsdijk onder Markelo. Bij de gehoudene inspectie is goedgevonden eene brug en een overlaat daar te stellen. Uwed daaraan te herinneren met propositie om ten spoedigsten tot de aanbesteding daarvan over te gaan, eensdeels daar het saisoen daartoe thans het meest geschikt is en wel anderdeels dat de menschen in die streek dezelve niet zonder gevaar meer kunnen passeren; komende het ons voor dat vooral bij de daarstelling van de brug goed en vertrouwd opzigt is, de palen vooraf worden geexamineerd en in tegenwoordigheid van zoo iemand worden ingehijd. Verder is mij opgedragen daar de vroedvrouw der gemeente Markelo, dus ook van de marke Stokkum en Herike, tot dusverre een huisje van de marke Markelo kosteloos heeft bewoond, hetgeen van onze zijde niet verder kan toegelaten worden, tenzij de marke van Stokkum en Herike ons daarin jaarlijks door eene bijdrage daarin tegemoet komt, wanneer wij beschouwen het op hetzelfde neerkomt als dat daarin door de gemeentekas wordt voorzien. Zoo is het alvorens daaraan verder gevolg te geven, dat wij ons bij dezen zijn informerende of de marke Stokkum en Herike daartoe genegen is.

Uwed antwoord omtrent een en ander weldra tegemoet ziende heb ik de eer met de meeste achting te teekenen.

Uwed Dienaar de Schepper.

Roozendoms of Visschersdijk.

Twickel den 13 sept. 1856.

Aan de commissie voor de verdeeling der mark van Markelo.

Bij het maken van wegen en waterleidingen in de mark van Stokkum en Herike is het ons gebleken dat de zoogenaamde Roozendoms of Visschersdijk, welke steeds voor gemeenschappelijke rekening wordt onderhouden, noodzakelijk eenige verbetering en herstelling behoeft, welke ook volgens informatie van zijde der mark van Markelo wenschelijk worden geacht.

Het is uit dien hoofde dat ik de vrijheid neem uwed voor te stellen de bedoelde verbetering en herstelling voor gemeenschappelijke rekening te laten aanbesteden zoo den tijd en gelegenheid zulks zullen toelaten.

De commissie voor de verdeeling der mark Stokkum en Herike.

Verw. erfm. rigter de Lorraine Holling.

Enschede den 25 september 1856.



Wel Edelen Heer den Heere J. de Lorraine Holling verwalter erfmarkenrigter van Stokkum en Herike te Delden.

Aan de commissie van verdeling der marke Stokkum en Herike.

In antwoord op uw schrijven van den 9 dezer maand hebben wij de eer uwed te berigten dat wij genegen te zijn de verbetering en hetstelling van den zoogenaamden Rosendoms of Visschersdijk voor de helft te bekostigen. Wij verzoeken uwed daarom met onze leden Gerrit Jan Zwiens en Derk Rietman, beide te Markelo woonachtig, in overleg te willen treden omtrent de uitvoering van dit werk. Wij stellen uw ed voor gemelde leden uit te noodigen op eenen bepaalden dag in loco met uwed dien dijk op te nemen en over denzelven te spreken. Alsdan konde men tezamen bepalen waarin de verbetering en herstelling van den dijk zoude bestaan en op welke wijze de aanbesteding daarvan zoude geschieden.

Ten overvloede doen wij uwed opmerken dat wij van het bovenvermelde overleg afhankelijk maken ons aanbod om de helft der kosten te dragen en dat wij ook, wanneer door uwed onze geldelijke bijdrage niet mogt worden aangenomen, ons zullen moeten opponeren tegen de daarstelling van eenen dijk waardoor de gronden onzer marke aan overstroming konden worden blootgesteld.

De commissie van verdeling der marke Markelo, namens dezelve H. Dikkers.

Markelo 4 november 1857.

Aan den Heer Hollink.

Mijn Heer ik heb uw brief ontvangen op den 10, nu laat ik uw weten dat ik bij gezondheid den 12 smorgens om tien uur bij den Rozedom bij uw komen, ik moet uwed laten weten dat ik van de belanghebbende geen vrede had dat het niet goet was.

Uw vriend D. Rietman.

Enschede 5 november 1857.

Wel Edelen Heer de Lorraine Holling lid der commissie van verdeling der markte Stokkum te Delden.

Aan de commissie van verdeling der markte Stokkum en Herike.

Dezer dagen werd mij medegedeeld dat de herstelling van den Visschersdijk, welke de markten Stokkum en Markelo op gemeene kosten laten doen, niet zoude plaats hebben volgens de voorwaarden bij de aanbesteding gesteld, speciaal ten opzichte der hoogte van den dijk; daar in zoodanig geval Markelo zoude difficulteren om zijn aandeel te voldoen, heb ik het nuttig geacht uwed nu reeds hierop attent te maken, ten einde geen noodlooze vertraging door herschouwing enz te doen ontstaan.

Tevens heb ik de eer uwed te melden dat ik met D. Rietman te Markelo heb afgesproken dat deze van zijde van de markte Markelo de schouwing van den Visschersdijk zal doen met degenen welke daartoe namens de verdeelingscommissie van Stokkum zullen worden aangewezen en verzoek uwed daarom van den door u te bepalen dag van schouwing aan gemelden Rietman intijds schriftelijk kennis te geven.

De commissie van verdeling der markte Markelo H. Dikkers jr.

Enschede 6 january 1858.

Wel Edelen Heer den Heere J. de Lorraine Holling te Delden.

Wel Edele Heer,

Namens D. Rietman heb ik de eer u te berigten dat inliggende rekening, voor zoo ver het de mark Markelo aangaat, met f 4,- behoort te worden verminderd als zijnde tusschen u beiden

overeengekomen dat de marke Stokkum alleen zou dragen de kosten ad f 8,- van een perceel dijkwerk het naast aan den Rosendom gelegen.

Daar er slechts weinig geld is onze kas overig is, hadden wij graag eenig uitstel met de betaling van ons aandeel ad f 237,15 omdat indien het bij de finale afrekening mogt blijken dat wij geen genoegzaam fonds voorhanden hebben, wij het tekort komende op de een of andere wijze moeten zien te krijgen.

Ik heb de eer te zijn.

UWEd Dienaar H. Dikkers.

Twickel 22 jan. 1858.

Den heer mr H. Dikkers te Enschede.

Wel Edel Gestreng Heer,

Zeer heb ik mij verwonderd over de gemaakte aanmerking en vermindering op de kosten van herstelling van den Visschersdijk bij uwe missive van 6 dezer. Mij staat niets voor van eene overeenkomst dat de mark Stokkum eenige kosten alleen zoude dragen, wel dat Rietman dit begeerd heeft maar ook dat Rietman in het gemeenschappelijk dragen heeft toegestemd. Te meer verwonderd mij zulks omdat de verlangde korting van f 8,- zoo ge mij is en van de zijde van Stokkum de schadevergoeding voor afgestane grond slechts berekend heeft naar de klassificatie bij de verdeling aangenomen, terwijl men met het volste regt tot maatstaf had kunnen nemen de publieke waarde van de markengrond welke in vergoeding is afgestaan en hetwelk aan Markelo nog eenige malen f 8,- zoude verschuld hebben hetgeen Rietman zeer goed bekend is.

Wederkerig heb ik de eer te zijn.

Uw wel ed dienaar J. de Lorraine Holling.

Nota van hetgeen Markulo de helft betaald volgens gedane aanbesteding en anders.

Aanbesteding Visschersdijk	f 294,25
Straten doorvaart G.J. Bruenk	8,05
id	2,80
Voor 84 ton keyen met vracht	75,60
De Visschersdijk opsarden verhoogen en kribbe	26,-
id bij de straatmaker handlang, waterpassen	11,10
Voor palen in den Visschersdijk Schipbeek en arbeidsloon	8,-
Voor kribhout en aanvoer wegens de wed. Olbrink zamen	14,-
Later bij de straatmaker en kribben	1,50
totaal	f 443,30

waarvan de helft ten laste van Markelo is f 221,65.

Daar uwed nu te zien de lengte van de Schipbeek vanaf Rozendomsbrug tot de marktenscheiding in Westervlier waarvan Markelo 10 ct per el betaald.

G. Hellekate.

Uittreksel volgens door mij gedane uitgaaf voor gezamentlijke reekening van Stokkum, Herike en Markulo.

Nota der kosten van herstelling en verbetering van den Visschersdijk ten laste van de marken Markelo en Stokkum ieder voor de helft.

1857 Aanbesteding	f 294,25
Straten van de doorvaart	10,85
84 ton keyen met de vracht	75,60

Verhoogen opsarden kribbe	26,-
Handlang van den straatmaker, waterpassen, enz	12,60
Palen en palen slaan	3,-
Kribhout en vracht	16,-
Vergoeding voor afgestanen grond aan 2 personen	44,-
Totaal	f 482,30

Enschede 7 aug. 1858.

Wel Ed. Heer Holling te Delden.

Amice,

Ik dank u voor uw vriendschappelijke aanmaning tot betaling der Markelosche helft in den Visschersdijk want eene officieele opvordering van ons quotum zou ons op dit oogenblik in verlegenheid gebragt hebben. Wij zijn verlegen met de weduwe van onzen secretris Benthem die meer geld verlangt dan haar toekomt; dit moet eerst geregeld worden want als wij schulden moeten overdoen bij de overgave der administratie der wegen en waterleidingen, kunnen wij beter uw vordering dan de hare overdoen. Ik zal inmiddels mijn best doen spoedig tot eene uitkomst in deze te geraken en u daarvan kennis geven.

Na groet hoogachtend H. Dikkers.

Enschede 2 7ber 1858.

Wel Edelen Heer den Heere J. de Lorraine Holling te Delden.

Amice,

Heb de goedheid mij zoo mogelijk per keerende post op te geven het juiste bedrag der som die u wegens den Visschersdijk van de marke Markelo competeert. Rietman schrijft mij dat uwe vroegere nota onder mij berust maar hierin dwaalt hij; ze ligt onder de marke papieren bij de weduwe Benthem.

Ik hoop u eerdaags de verschuldigde som te kunnen overmaken.

Met achting en vriendschap H. Dikkers.